

TIGER

Escort



АВТОМОБИЛЬНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ С ОБРАТНОЙ СВЯЗЬЮ

Модель:

ES-500

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Вступление

Автомобильная охранная система Tiger Escort ES-500 сконструирована для обеспечения комплексной охраны Вашего автомобиля на стоянке, в пути и во время кратковременных остановок. При проектировании системы применен **принцип многоуровневой защиты от несанкционированного проникновения и угона**, основанный на сочетании кодированных команд дистанционного управления с программируемой многоступенчатой процедурой отключения блокировок двигателя и включением тревожного оповещения при отсутствии дополнительных идентификационных действий после снятия с охраны.

Для индикации тревоги предусмотрена звуковая и световая сигнализация. Сигнал тревоги передается по радиоканалу на Ваш персональный пейджер, совмещенный с пультом управления охранной системой. Кроме этого, Tiger Escort ES-500 предотвращает несанкционированный запуск двигателя.

При дополнительно установленном датчике объема, для подключения которого система имеет специальный вход, Tiger Escort ES-500 будет контролировать внутренний объем салона и пространство около автомобиля.

Для охраны автомобиля в пути предусмотрена автоматическая противоразбойная функция Anti Hi-Jack, и режим пассивного иммобилайзера для блокировки двигателя при кратковременных остановках и после снятия с охраны до момента получения системой команды, подтверждающей, что отключение охраны произведено владельцем автомобиля.

Для предотвращения несанкционированного доступа в систему применен новый алгоритм кодирования **NDCATM**, усиливший охранные возможности системы, **функция памяти состояний** не позволяет обезвредить стоящую на охране сигнализацию просто сняв и надев клемму автомобильного аккумулятора, так как в этом случае включится тревога и сохранится блокировка двигателя.

Прерывание и восстановление питания при отключенной охране не вызовет срабатывания сигнализации, чтобы не создавать трудностей, например, при ремонте.

Если питание было отключено, когда сигнализация находилась в режиме Valet, то последующая его подача вернет сигнализацию в это же состояние.

Во избежание запираения ключей внутри автомобиля, при восстановлении питания от автомобильного аккумулятора не происходит изменения состояния дверных замков.

Избежать ложных тревог позволит **функция обхода неисправной зоны**, которая отключит неисправный датчик до конца цикла охраны, если он вызвал включение тревоги 8 раз. Все остальные контролируемые зоны и блокировки останутся включенными.

Escort ES-500

Программируемая функция **учета задержки салонного света** дает возможность использовать Tiger Escort ES-500 на автомобилях с любым типом управления салонным светом.

Для повышения охранных свойств системы и удобства пользования автомобилем Tiger Escort ES-500 оснащена **дополнительными каналами:**

канал №2 управления соленоидом багажника;

программируемый канал №3 со следующими функциями:

- импульс "защелка" при постановке или снятии с охраны;

- 60 сек. импульс при постановке на охрану;

- *двушаговое отпирание;*

- 30 сек. импульс с 35 сек. задержкой при постановке на охрану;

канал №4 с функцией поддержки зажигания при постановке на охрану с заведенным двигателем, позволяющей реализовывать режим турботаймера;

программируемый канал №5 со следующими функциями:

- выход на нормально разомкнутое реле (НР) блокировки;

- 30 сек. импульс с 35 сек. задержкой при постановке;

программируемый канал №6 со следующими функциями:

- 35 сек. импульс на закрытие стекол (КОМФОРТ);

- 30 сек. импульс с 35 сек. задержкой при постановке;

Кроме того Tiger Escort ES-500 имеет встроенное реле блокировки двигателя и силовые выходы для управления замками дверей, встроенное реле фонарей с возможностью выбора полярности напряжения управления фонарями.

Приобретая стандартный комплект Tiger Escort ES-500 Вы получаете:

Центральный блок управления с комплектом проводки для установки.

Двух уровневый датчик удара, который способен различить слабые и сильные удары по кузову автомобиля, что позволяет сигнализации реагировать на них, либо короткой трелью сирены, либо включением полной тревоги.

Двунаправленный пульт-пейджер с ЖК-дисплеем, позволяющий управлять охранной системой и индицирующий причину тревоги.

Стандартный однонаправленный пульт дистанционного управления.

Светодиод для индикации режимов работы сигнализации, предназначенный для установки в автомобиле.

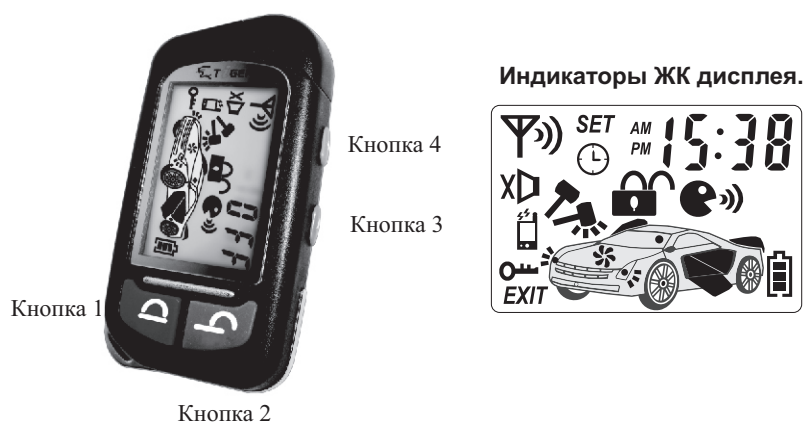
Инструкцию по управлению всеми режимами Tiger ES-500

Пульты дистанционного управления.

Двухнаправленный пульт дистанционного управления с функцией пейджера.



Представляет собой миниатюрное приемо-передающее устройство с питанием от 1,5 вольтовой батарейки (тип 24 LR03 AAA), которой, в зависимости от интенсивности использования пульта, хватает на срок до 3 месяцев. На пульте расположены четыре кнопки управления и ЖК-дисплей для индикации состояния системы и информирования Вас о причине, вызвавшей включение тревоги. Нажатие любой из кнопок пульта подтверждается определенным звуковым сигналом, при этом передатчик формирует и передает кодированную радиокоманду, которая меняется при каждом новом нажатии кнопки.

В случае приема встроенным в пульт пейджером сигнала тревоги, соответствующий символ отразится на ЖК-дисплее, включится определенный звуковой сигнал, а также вибросигнал.



Escort ES-500

Индикаторы ЖК дисплея.

	индикатор уровня сигнала (Прием/Передача)
	индикатор режима установок брелока
	индикатор времени
	индикатор уровня заряда батарейки
	индикатор открытой двери
	индикатор светодиода
	индикатор фонарей
	индикатор включенного зажигания
	индикатор выхода из режима программирования
	индикатор пассивного иммобилайзера
	индикатор вибровызова
	индикатор тихой охраны
	индикатор датчика удара
	индикатор турботаймера
	индикатор охраны (двери заперты)
	индикатор снятия с охраны (двери не заперты)
	индикатор подтверждающих сигналов сирены
	индикатор открытого капота/багажника

Дополнительные функции двунаправленного пульта.

Часы реального времени. Установка текущего времени.

Для входа в режим установки часов используются кнопки **3** и **4**.

Нажмите кнопку **4** и удерживайте примерно 5 сек. до включения подсветки дисплея и появления мигающего индикатора SET, что означает вход в режим настроек пульта. Кратковременное нажатие кнопки **4** осуществляет переключение режимов настройки соответствующих функций. В процессе переключения в необходимый режим: минуты-часы-вибро-EXIT (выход) мигает соответствующий индикатор. С помощью кнопки **3** установите необходимое значение времени.

Включение/выключение виброрежима пульта.

В режиме настройки выберите установку ВИБРО с помощью кнопки **4** и зафиксируйте текущее значение ON (включить) либо OFF (выключить) с помощью кнопки **3**.

Для выхода из режима настроек пульта с запоминанием установленных настроек выбрать режим EXIT (мигающий индикатор) с помощью кратковременного нажатия кнопки **4** и нажать еще раз кнопку **4** на 2 сек. Нажатие кнопки **3** позволяет выйти из режима настроек пульта без запоминания новых установок.

Блокировка кнопок двунаправленного пульта.

Для блокировки кнопок нажмите, одновременно кнопку **3** и кнопку **4** на 2 сек. Прозвучит звуковой сигнал. Кнопка **1** и кнопка **2** будут заблокированы, на дисплее появится на короткое время индикатор OFF. Теперь, при нажатии этих кнопок на дисплее пульта будет появляться индикатор OFF. Для разблокирования кнопок управления нажмите снова одновременно кнопки **3** и **4** на 2 сек.

Индикация уровня заряда элемента питания двунаправленного пульта.

Индикатор уровня заряда контролирует состояние элемента питания пульта. В случае недостаточного заряда батарейки для нормальной работы пульта индикатор начинает мигать. При этом каждое нажатие любой из кнопок сопровождается дополнительными звуковыми сигналами. В этом случае необходимо заменить батарейку не теряя времени.

Проверка текущего состояния охранной системы.

В любой момент времени Вы можете проверить состояние системы кратковременным нажатием кнопки **4** пульта. Если пульт находится в зоне связи, индикатор уровня сигнала отобразится на дисплее вместе с другими функциональными индикаторами, определяющими состояние системы.

Escort ES-500

Проверка наличия связи между двунаправленным пультом и системой в режиме охраны.

В процессе нахождения системы в режиме охраны базовый блок посылает запросы на двунаправленный пульт каждые 3-4 мин. для проверки нахождения пульта в зоне связи. При этом на дисплее индицируется наличие связи и уровень сигнала соответствующим индикатором.

Однонаправленный пульт управления сигнализацией.

Миниатюрный радиопередатчик, питающийся от 12 вольтовой батарейки (тип 27А), которой хватает примерно на год эксплуатации. Существенное снижение дальности приема базовым блоком команд передатчика указывает на необходимость замены батарейки. На пульте расположены четыре кнопки управления и индикаторный светодиод. Алгоритм формирования и передачи управляющих команд идентичен двунаправленному пульту управления. Однонаправленный пульт предназначен только для управления сигнализацией.



Инициализация системы:

При подаче питания на базовой блок посылается запрос на двунаправленный пульт. При этом на дисплее пульта индицируется состояние системы.

Аналогично, при установке батарейки в двунаправленный пульт происходит информационный обмен между базовым блоком и пультом с соответствующей индикацией состояния системы на дисплее пульта.

Необходимая информация:

Для повышения секретности управления Вашей сигнализацией предусмотрена возможность использования персонального кода (PIN кода) для аварийного отключения сигнализации, входа в режим программирования пульта управления и отключения противоразбойной функции Anti-Hi-Jack.

PIN код состоит из двух цифр и может иметь значение от 1-1 до 9-9. Заводское значение PIN кода «2-5», однако рекомендуется после установки системы задать другое значение PIN кода. Как это сделать, прочтите в разделе «изменение персонального PIN кода». Это позволит Вам обезопасить свою охранную систему от несанкционированного снятия с охраны и входа в режим программирования пультов.

Аварийное отключение сигнализации

В случае утери пультов или их поломки, сигнализацию можно снять с охраны только с помощью ввода персонального двузначного PIN кода.

Заводское значение PIN кода “2-5”.

- При стоящей на охране сигнализации, откройте дверь.
- Сигнализация войдет в режим тревоги.
- Включите и выключите зажигание 5 раз, оставив на пятом разе во **включённом состоянии**.
- После паузы начнет вспыхивать светодиод сигнализации.

Количество вспышек светодиода однозначно связано с цифрами PIN кода.

- После второй вспышки светодиода выключите зажигание.
- Вы ввели первую цифру PIN кода “2”
- Снова включите зажигание.

После паузы светодиод опять начнёт вспыхивать.

- После пятой вспышки выключите зажигание.
- Вы ввели вторую цифру PIN кода “5”.

- Если Вы ввели PIN код без ошибок, сигнализация снимется с охраны с четырьмя сигналами сирены и 4 вспышками фонарей. Светодиод погаснет.

Escort ES-500

Примечание: за один 30 секундный цикл тревоги можно ввести PIN код только один раз. Если Вы ошиблись при вводе PIN кода, дождитесь окончания цикла тревоги и повторите процедуру ввода PIN кода. В случае, если Вы ввели PIN код неправильно три раза, сигнализация блокирует дальнейший ввод PIN кода на две минуты и в этот период не реагирует ни на какие манипуляции.

УПРАВЛЕНИЕ ОСНОВНЫМИ РЕЖИМАМИ ОХРАНЫ

Примечание: Приведенные ниже описания звуковой и визуальной индикации, отображающие режим работы сигнализации, относятся только к двунаправленному пульту управления. При управлении системой однонаправленным пультом функция пейджера на двунаправленном пульте работать не будет, если не включена соответствующая функция.

Постановка на охрану.

Чтобы поставить сигнализацию на охрану, необходимо при **выключенном** зажигании нажать кн.1 пульта. Если все двери, капот и багажник закрыты, сирена подаст один звуковой сигнал, фонари мигнут один раз. Светодиод системы начинает медленно мигать. Дверные замки закроются (если автомобиль оборудован приводами блокировки замков и выполнены соответствующие подключения.). Включение режима охраны пульт подтвердит одним коротким звуковым сигналом, на дисплее включится соответствующая индикация и подсветка. Если какая-либо из дверей, капот или багажник окажутся незакрытыми, последуют три дополнительных сигнала сирены и фонари мигнут три раза. На пульте управления отобразится индикатор неисправной зоны, и прозвучат дополнительные звуковые сигналы.

Примечание: датчик удара и дополнительный датчик будут включены в охрану спустя 35 сек. после постановки на охрану. Если включена программируемая функция учета задержки салонного света, концевики дверей будут взяты под охрану также через 35 сек.

Охрана.

В режиме охраны сигнализация контролирует состояние всех имеющих концевых выключателей дверей, капота и багажника, включение зажигания и состояние датчика удара, а также дополнительного датчика. Кроме того, в режиме охраны блокируется запуск двигателя. При нарушении какой-либо из зон охраны, включается 30 секундный режим тревоги.

Тревога.

Если включится режим тревоги, сирена будет звучать, а сигнальные фонари мигать в течение 30 сек. или до отключения тревоги любой кнопкой пульта управления, кроме кнопки **4**. При срабатывании предупредительной зоны датчика удара или внешней зоны дополнительного датчика (если в качестве дополнительного датчика установлен двухуровневый датчик объема, способный регистрировать любое движение как внутри, так и в непосредственной близости от автомобиля) прозвучит 4 коротких сигнала сирены и фонари мигнут 4 раза.

О включении режима тревоги пульт управления сообщит индивидуальной для каждой зоны охраны мелодией, включением вибросигнала, если функция активирована, включением подсветки и соответствующего индикатора зоны, вызвавшей включения тревоги.

Снятие с охраны.

Для снятия сигнализации с охраны нажмите кнопку **2** пульта. Сирена подает два звуковых сигнала, и фонари мигнут дважды, дверные замки откроются. Сигнализация снимется с охраны. Светодиод системы начнет мигать частыми вспышками, указывая, что включился режим **перепостановки**.

Если в период 30 сек. после снятия с охраны не была открыта ни одна из дверей, капот или багажник, или не было включено зажигание, пройдет процедура перепостановки - возврат системы в режим охраны с закрытием дверных замков. Этот режим предусмотрен для исключения снятия с охраны при случайном нажатии кнопки **2**.

Если в период охраны включался режим тревоги, то при снятии с охраны последуют дополнительные звуковые и световые сигналы. Кроме того, системный светодиод сериями вспышек до включения зажигания будет индцировать последнюю сработавшую зону охраны.

Паника

Если при **выключенном** зажигании нажать одновременно кнопки **1** и **3** включатся сирена и сигнальные фонари, дверные замки запрутс. Через 15 сек. система войдет в режим полной охраны независимо от предыдущего состояния. На пульте управления на период паники включится звуковая и световая индикация. Для прекращения паники достаточно нажать любую кнопку пульта, кроме кнопки **4**. Режим охраны не изменится.

Примечание: если сигнализация находилась в режиме тихой охраны, период паники будет сопровождаться только миганием фонарей.

Escort ES-500

Тихая постановка на охрану.

Когда необходимо поставить сигнализацию на охрану без звукового подтверждения, чтобы не беспокоить окружающих звуками сирены, нажмите кнопку **1** на две секунды. Выполнение команды в этом случае будет подтверждаться только световыми сигналами. В остальном, режим полностью аналогичен постановке со звуковым подтверждением.

При использовании режима тихой постановки, снятие с охраны будет также выполнено без звуковых сигналов. В случае включения тревоги или сработки предварительной зоны датчика удара в период охраны, звуковое подтверждение сохраняется и при снятии с охраны.

При тихой постановке на охрану звуковое предупреждение о незакрытых дверях, капота или багажника сохраняется, поэтому нет опасности, что Ваш автомобиль останется незапертым.

Тихая охрана.

Если сигнализация находится в режиме тихой охраны, режим тревоги сопровождается только миганием сигнальных фонарей, сирена выключена. Однако, включение зажигания в этом режиме вызовет тревогу с включением сирены. Для активации тихой охраны нажмите кратковременно кнопку **3** пульта. В режиме охраны система перейдет в режим тихой охраны с подтверждением одной вспышкой фонарей. На дисплее пульта выключается индикатор подтверждающих сигналов сирены с соответствующим звуковым подтверждением и включится индикатор тихой охраны. Выключить режим тихой охраны можно повторным нажатием кнопки **3** пульта. Подтверждение выключения режима будет сопровождаться звуковым сигналом.

Если сигнализация снята с охраны, кратковременное нажатие кнопки **3** вызовет постановку в режим тихой охраны без подтверждающих сигналов сирены. Повторное нажатие кнопки **3** включит звуковые сигналы.

Постановка на охрану с отключенными датчиками.

Этот режим может потребоваться в случае, когда, например, в салоне остаются пассажиры или животные. Для отключения предварительной зоны датчика удара и дополнительного датчика при постановке на охрану нажмите кнопку **1** дважды в течение 8 сек. Для полного отключения датчиков нажмите кнопку **1** три раза в течение 8 сек. После второго и третьего нажатия система подтвердит включение режима, соответственно, двумя и тремя сигналами фонарей и сирены. Если нажать кнопку **1** четвертый раз в течение 8 сек., система возвратится в охрану с включенными датчиками с подтверждением одним сигналом фонарей и сирены.

Примечание: при использовании режима тихой постановки отключение датчиков будет производиться также без звукового подтверждения.

Охрана с заведенным двигателем.

Ваша сигнализация позволяет включить режим охраны при работающем двигателе с помощью функции поддержки зажигания, что позволит вам не оставлять ключ в машине. Для включения функции поддержки зажигания используется дополнительный канал № 4 при необходимом подключении дополнительного силового реле. При работающем двигателе нажмите кнопку **4** пульта на две секунды. Прозвучит один сигнал сирены и светодиод системы начнет мигать **тройными** вспышками. Функция активирована. Поддержка зажигания включена. Выньте ключ из замка зажигания, **двигатель продолжает работать**. На дисплее пульта появится индикатор включенного зажигания. Теперь можно покинуть автомобиль и поставить сигнализацию на охрану. После открытия двери включится 30-ти секундная процедура ожидания постановки на охрану. Светодиод погаснет. Нажмите кнопку **1** или кнопку **4** для постановки в режим тихой охраны. Система перейдет в режим охраны с отключенными датчиками, а также с отключенной блокировкой двигателя. Система будет находиться в этом режиме **10 мин.** При этом будет работать световая индикация, напоминающая о включенном режиме охраны с заведенным двигателем. После этого перейдет в режим полной охраны. Для отключения режима нажмите кнопку **2** пульта. Сигнализация снимется с охраны, поддержка зажигания выключится.

Если охрана не была снята в течение 10 мин. или включилась тревога, блокировка двигателя включится автоматически и система перейдет в режим полной охраны.

Примечание: если в течение 30 сек. после открытия двери система не была поставлена на охрану, поддержка зажигания выключится, что будет подтверждено пятью звуковыми и световыми сигналами. Если не открывалась ни одна из дверей, режим поддержки зажигания выключится через 60 сек. с соответствующим подтверждением. При включенной функции пассивного иммобилайзера включится блокировка двигателя.

В режиме охраны с заведенным двигателем функция Anti-Hi-Jack временно отключается.

Режим турботаймера.

Программируемая функция.

Режим предназначен для продления времени работы двигателя, оснащенного турбонаддувом с целью охлаждения турбины.

Функция поддержки зажигания допускает 2-х и 5-ти минутный режим работы турботаймера. Для включения режима зажигания должно быть включено **не менее 60 сек.** Прервать режим турботаймера можно в любой момент, нажав кнопку **2** пульта. Поддержка зажигания выключится.

Escort ES-500

При включенном режиме турботаймера. Вы можете поставить сигнализацию на охрану, в обычном режиме. На период работы турботаймера датчик удара и дополнительный датчик будут отключены, сигнальные фонари будут мигать, напоминая о включенном режиме. Далее, аналогично режиму охраны с заведенным двигателем.

Включение функции турботаймера отображается на дисплее пульта соответствующим индикатором.

Двушаговое снятие с охраны.

Если включилась тревога, то, нажав на любую кнопку пульта, кроме кнопки **4**, один раз Вы только выключите сирену и сигнальные фонари при условии, что причина тревог устранена, т.е. например, закрыта открытая дверь или датчик удара перестал срабатывать. В противном случае тревога будет повторяться до полного отключения охраны кнопкой **2**.

Использование дополнительных охранных функций:

Автоматическая перепостановка на охрану.

Если в течение 30 сек. после снятия с охраны не открылась ни одна из дверей, багажник или капот, а также не включилось зажигание, система автоматически вернется в режим охраны.

Автопостановка на охрану.

Программируемая функция.

Если функция включена, то, после выключения зажигания (до этого зажигания должно быть включено не менее **10 сек**), открытия и закрытия двери сирена подаст два коротких сигнала, фонари мигнут два раза, светодиод начнет быстро мигать. Пульт отреагирует звуковой индикацией и на дисплее начнет мигать индикатор снятия с охраны. Если в течение 30 сек. после этого все двери, а также багажник и капот останутся закрытыми, сигнализация встанет на охрану автоматически. В зависимости от программной установки замки дверей могут быть заперты или нет. Открытие багажника или капота в период 30-ти секундной задержки включения охраны отменит режим «автопостановки». Активировать функцию можно повторным открытием и закрытием дверей.

Будьте внимательны при использовании функции «автопостановки» с запираемостью дверей, чтобы не оставить ключ и пульт в салоне автомобиля.

Дистанционное управление центральными замками.

При включенном зажигании замки дверей могут быть закрыты или открыты нажатием кнопки **1** или кнопки **2** пульта, соответственно.

Во избежание преждевременного выхода из строя актуаторов дверных

замков система перестает реагировать на нажатие кнопки четыре раза подряд на 3 мин.

Режим пассивного иммобилайзера

Программируемая функция.

Если функция включена, то, после выключения зажигания (перед этим зажигание должно быть включено **не менее 10 сек.**), блокировка двигателя включится сразу после открытия двери. Светодиод начнет мигать **двойными** вспышками. Охрана не включается, двери не запираются.

Режим иммобилайзера включится автоматически через 30 сек. после выключения зажигания, если все двери остаются закрытыми. Для выключения блокировки двигателя нажмите кнопку **2** пульта два раза. При включении режима пассивного иммобилайзера на дисплее пульта мигают соответствующие индикаторы.

Anti-Hi-Jack. Защита от разбойного нападения.

Программируемая функция.

Ваша охранная система оснащена специальной противоразбойной функцией Anti-Hi-Jack, которая, в зависимости от программной установки, может быть включена двумя способами.

1. Дистанционное включение.

При **включенном зажигании** нажмите одновременно кнопку **1** и **4** пульта на две сек. Мелодичный сигнал укажет на включение режима.

2. Включение в режим ожидания.

При **включенном зажигании** и закрытых дверях нажмите одновременно кнопку **1** и **4** на 2 секунды. Сирена подаст короткий сигнал, светодиод начнет вспыхивать **двойными вспышками**. Через 10 сек. промежуток между вспышками, напоминающими о включенном режиме ожидания открытия двери при включенном зажигании, увеличится до 15 сек.

Прервать режим ожидания можно, либо нажав кратковременно кнопку **2** пульта, либо выключив зажигание. Для того, чтобы включение Anti-Hi-Jack не являлось помехой для движения автомобиля и у Вас была возможность спокойно отключить его, а также, чтобы не создавать опасной ситуации в движении, противоугонная процедура проходит следующие этапы от активизации до включения полной тревоги и блокировки двигателя:

Предупредительный режим.

Если процедура вступила в активную фазу, фонари мигнут 1 раз, светодиод начнет вспыхивать **тройными вспышками**. Спустя 15 сек. сирена будет звучать короткими сигналами.

Escort ES-500

Режим тревоги.

Спустя еще 30 сек. сирена будет звучать постоянно и начнут мигать сигнальные фонари. Замки дверей запрутятся, и активируется импульс дополнительного канала №6.

Еще через 30 сек. включится блокировка двигателя и система перейдет в режим полной охраны. После этого система останется в охране до полного отключения Anti-Hi-Jack. Светодиод будет мигать **тройными вспышками**.

Отключение Anti-Hi-Jack

Процедуру Anti-Hi-Jack можно прервать до включения тревоги в течение 45 сек. после вступления в активную фазу нажатием кнопки **2** пульта. Выключение режима будет подтверждено четырьмя короткими сигналами сирены и вспышками фонарей. Светодиод погаснет.

Когда уже система находится в режиме тревоги или же в охране после полной реализации процедуры (**светодиод мигает тройными вспышками**), выполнение команд пульта дистанционного управления заблокировано. Для снятия сигнализации с охраны необходимо провести **аварийное отключение с помощью ввода PIN кода**.

Дополнительные сервисные функции:

Дистанционное управление соленоидом отпирания багажника.

В Вашей охранной системе предусмотрена возможность дистанционного отпирания багажника снабженного соленоидом с помощью дополнительного канала №2, если выполнены соответствующие электрические подключения.

Управление осуществляется нажатием кнопки **3** на 2 сек. в любом состоянии системы при **выключенном** зажигании. На выходе дополнительного канала №2 появится односекундный импульс. Если багажник открылся (концевик активирован) в режиме охраны 3 раза мигнут сигнальные фонари. На дисплее пульта управления появится соответствующая индикация. Концевик багажника, датчик удара и дополнительный датчик будут временно отключены до момента закрытия багажника, но не более чем на 60 сек. Если багажник закрыт до истечения 60 сек., по его закрытию временно отключенные зоны немедленно будут взяты под охрану. В противном случае прозвучит предупредительный звуковой сигнал пульта, индикатор открытого багажника останется включенным и концевик багажника не будет взят под охрану до его закрытия, но датчик удара и дополнительный датчик будут включены.

Функции дополнительных каналов.

Используя возможности программируемого дополнительного канала №3 можно реализовать несколько дополнительных сервисных функций:

1. **Импульс защелка.** Этот канал можно активировать в этом режиме в любом состоянии системы одновременным нажатием кнопок **3** и **4**. При этом на выходе канала появится отрицательный потенциал и сохранится до следующего одновременного нажатия кнопок **3** и **4**.
2. **Двухшаговое отпирание** замков дверей при снятии с охраны. Для реализации этой функции необходимо выполнить дополнительные подключения с использованием силового реле. В этом режиме можно реализовать процедуру отпирания дверей при снятии с охраны в два этапа. Первое нажатие кнопки **2** снимает сигнализацию с охраны с отпиранием только двери водителя. Повторное нажатие кнопки **2** осуществит отпирание замков остальных дверей.

Используя возможности дополнительного канала №5 можно реализовать дополнительную блокировку электрических цепей автомобиля.

Используя режим **комфорт** дополнительного канала №6 можно реализовать функцию закрытия стекол при постановке на охрану. Для этого необходимо выполнить соответствующие подключения и, при необходимости, использовать дополнительный модуль.

Функции диагностики:

Предупреждение о неисправности.

Если при постановке на охрану какая-либо дверь, капот или багажник окажутся незакрытыми, Вы услышите три коротких дополнительных сигнала сирены, и фонари мигнут дополнительно три раза. Индикация, соответствующая неисправной зоне, отобразится на дисплее пульта. Сигнализация станет на охрану с обходом неисправной зоны, но, если в период охраны зона будет восстановлена, она автоматически будет взята под охрану.

Память тревог.

В случае включения тревоги в режиме охраны, при снятии сигнализации с охраны Вы услышите дополнительные сигналы сирены, также будут иметь место дополнительные вспышки сигнальных фонарей, количество которых соответствует нарушенной зоне охраны. Светодиод системы также будет до включения зажигания индицировать последнюю нарушенную зону:

Escort ES-500

3 сигнала сирены и 3 вспышки фонарей - срабатывал датчик удара;
4 сигнала сирены и 4 вспышки фонарей - срабатывали концевики дверей;
5 сигналов сирены и 5 вспышек фонарей - срабатывал концевик капота или багажника;
6 сигналов сирены и 6 вспышек фонарей – включалось зажигание.

Серии из трех вспышек светодиода - срабатывал датчик удара;
Серии из четырех вспышек светодиода - срабатывали концевики дверей;
Серии из пяти вспышек светодиода - срабатывал концевик капота или багажника;
Серии из шести вспышек светодиода - включалось зажигание.

Специальные сервисные режимы:

Учет задержки салонного света.

Программируемая функция.

Если автомобиль имеет заводскую функцию задержки салонного света и программно включена функция учета его задержки, концевики дверей будут взяты под охрану через 35 сек. после постановки. При этом предупреждение о незакрытых дверях также пройдет по истечению времени задержки.

Поиск автомобиля

Если в период охраны нажать одновременно кнопку **2** и **3**, прозвучит 5 сигналов сирены и 5 раз мигнут сигнальные фонари, обозначив место автомобиля на стоянке. Режим поиска включится также при снятой охране.

Тестовый режим пейджера.

Программируемая функция.

Если эта функция программно включена, то после постановки на охрану режим будет активирован в течение 5 мин. Если двунаправленный пульт находится в зоне связи, один раз в минуту будет звучать короткий звуковой сигнал.

Оповещение о постановке /снятии с охраны другим пультом

Программируемая функция.

Если эта функция программно включена, то при постановке или снятии с охраны другим пультом на вашем двунаправленном пульте включится звуковая и световая сигнализация режима, причем, снятие с охраны будет индицироваться несколькими звуковыми сигналами.

Режим VALET

В этом режиме отключаются все охранные функции системы. Вы можете включить его, когда отдаете автомобиль на сервис, и тогда Вам не придется оставлять пульт сигнализации. Перевод системы в режим VALET возможен, когда она снята с охраны.

Для входа в режим VALET при **включенном зажигании** нажмите одновременно кнопку **1** и **2** пульта управления на 5 сек, пока сирена не выдаст один длинный и один короткий сигнал. Светодиод системы будет гореть в **постоянном режиме**. В режиме VALET сохраняется возможность дистанционного управления центральным замком и каналом отпирания багажника. О включенном режиме будет также напоминать два коротких сигнала сирены при выключении зажигания.

Повторное 5-ти секундное нажатие кнопки **1** и **2** одновременно при **включенном зажигании** возвращает систему в режим нормальной эксплуатации, о чем сирена сообщит одним длинным и двумя короткими сигналами. Светодиод погаснет.

Проверка текущего состояния.

В любой момент времени Вы можете проверить состояние Вашей охранной системы. Для этого достаточно при **выключенном** зажигании нажать кнопку **4** пульта управления.

Если пульт находится в зоне связи, базовый блок передаст информацию о состоянии системы, что будет отображено соответствующим звуковым сигналом и состоянием индикаторов на дисплее пульта. Если пульт находится вне зоны связи, индикатор уровня сигнала на дисплее погаснет. Также, в режиме охраны, если пульт не получит от базового блока 4-х минутный контрольный сигнал – индикатор погаснет.

Программирование пультов управления:

Система может хранить в памяти одновременно коды только двух пультов управления. При необходимости прописать коды новых пультов, используйте следующую процедуру:

1. При снятой охране **откройте** и не закрывайте дверь;
2. Включите и выключите зажигание 5 раз, на пятом разе оставив во **включенном** состоянии. Через 5 сек. прозвучит 7 коротких сигналов сирены и светодиод начнет вспыхивать. Началась процедура ввода PIN кода.
3. Введите первую цифру PIN кода, отсчитав соответствующее количество вспышек и **выключив** зажигание. Снова **включите** зажигание. Отсчитайте количество вспышек, соответствующее второй цифре PIN кода и **выключите** зажигание. Если PIN код введен верно, прозвучит один длинный сигнал сирены. При неверном вводе прозвучит 5 коротких сигналов, и система выйдет из режима программирования пультов.

После правильного ввода PIN кода и длинного сигнала сирены в течение 10 сек. нажмите и удерживайте кнопку **1** программируемого пульта до подтверждения записи в память системы его кода длинным сигналом и одним или двумя короткими соответственно номеру записываемого пульта.

Двухнаправленный пульт подтвердит запись в систему соответствующим звуковым сигналом и появлением на дисплее индикаторов состояния системы и уровня сигнала.

Примечание: прием пультом информации от базового блока всегда сопровождается подсветкой дисплея. При проведении процедуры записи новых пультов, коды ранее записанных удаляются из памяти системы.

Система выйдет из режима программирования пультов с соответствующим звуковым сигналом если:

- не произведено никаких действий в течение 10 сек.;
- была закрыта дверь в режиме программирования;
- были записаны коды двух пультов.

Изменение персонального кода:

Заводское значение PIN кода « 2-5»

При снятой с охраны сигнализации и **закрытых** дверях включить зажигания 5 раз, оставить во **включенном** состоянии. Через 5 сек. прозвучит 8 коротких сигналов сирены и светодиод начнет вспыхивать. Проведите процедуру ввода PIN кода, как было описано выше в разделе «аварийное снятие с охраны» и «программирование пультов управления». При правильном вводе PIN кода прозвучит один длинный сигнал сирены. **Включите** зажигание. Светодиод начнет ритмично вспыхивать. Началась процедура ввода нового PIN кода. Предположим, Вы хотите изменить его, например, на «4-7». Отсчитайте 4 вспышки и **выключите** зажигание. Вы ввели первую цифру нового PIN кода, равную «4». **Включите** зажигание снова. Отсчитайте 7 вспышек светодиода и **выключите** зажигание. Вы ввели вторую цифру нового PIN кода, равную «7». После некоторой паузы система подтвердит ввод нового PIN кода вспышками светодиода (4 вспышки-пауза-7 вспышек). Система выйдет из режима с пятью короткими сигналами сирены.

Программирование функций:

Большинство программируемых функций системы имеет несколько значений, отображенных в таблице программирования. Заводские установки функций выделены жирным шрифтом и серым цветом ячейки.

Для изменения значения функции **снимите** сигнализацию с охраны и **закройте** двери. **Включите и выключите** зажигание 5 раз в течение 15 сек. и оставьте в **выключенном** состоянии. Спустя 2 сек. прозвучит 6 коротких сигналов сирены и светодиод начнет вспыхивать одиночными вспышками. Включен режим изменения программируемой функции №1. Для включения или изменения функции используйте кнопки пульта в соответствии с указаниями таблицы программирования.

Для перехода к программированию функции №2 **включите и выключите** зажигание еще раз. Светодиод будет мигать двойными вспышками.

Таким образом, включая и выключая зажигание, и контролируя количество и характер вспышек светодиода, выберите необходимую функцию в таблице программирования и установите ее значение.

Выход из режима программирования функций с подтверждением шестью короткими сигналами сирены произойдет автоматически, если:

- не нажата ни одна кнопка пульта управления в течение 20 сек.;
- открыта дверь.

Escort ES-500

Программируемые функции.

Таблица программируемых функций

№ функции	Программируемая функция	Кнопка 1 (1 чирп сирены)	Кнопка 2 (2 чирпа сирены)	Кнопка 3 (3 чирпа сирены)	Кнопка 4 (4 чирпа сирены)	Вспышки светодиода
1	5 мин. проверка канала связи после постановки на охрану	ВКЛ.	ВЫКЛ.			1 короткая/пауза
2	Оповещение о снятии или постановке другим пультом	ВКЛ.	ВЫКЛ.			2 короткие/пауза
3	Запирание/ Отпирание дверей после включения/выключения зажигания	ВКЛ.	ВКЛ. (Только запирание)	ВКЛ. (Только отпирание)	ВЫКЛ.	3 короткие/пауза
4	Автопостановка на Охрану	С запиранием дверей	Без запирания дверей	ВЫКЛ.		4 короткие/пауза
5	Функция Anti-Hi-Jack	С брелока	По открытию дверей при включённом зажигании	ВЫКЛ.		5 коротких/пауза
6	Пассивный иммобилайзер	ВКЛ.	ВЫКЛ.			6 коротких/пауза
7	Турботаймер	2 минуты	5 минут	ВЫКЛ.		7 коротких/пауза
8	Доп. канал №3	Импульс “защёлка” при ОХРАНЕ или не на ОХРАНЕ	60 сек. импульс при постановке на Охрану	Двушаговое отпирание	30 сек. импульс с 35 сек. задержкой при постановке на охрану	8 коротких/пауза
9	Доп. канал №5	Выход для организации НР блокировки двигателя	30 сек. импульс с 35 сек. задержкой при постановке на охрану			9 коротких/пауза
10	Доп. канал №6	35 сек. импульс при постановке на охрану (КОМФОРТ)	30 сек. импульс с 35 сек. задержкой при постановке на охрану			1 длинная и 1 короткая/пауза
11	Учет задержки салонного света	35 секунд.	ВЫКЛ.			1 длинная и 2 коротких/пауза
12	Длительность импульса центрального замка	Импульс 0.7 сек.	Импульс 3 сек.	20 сек. импульс Запирания / Отпирания	Два импульса отпирания (0.7 сек.)	1 длинная и 3 коротких/пауза
13	Выбор Сирена/Клаксон	Сирена	Клаксон			1 длинная и 4 коротких/пауза



Аппаратный сброс системы на заводские установки.

В Вашей охранной системе предусмотрена возможность сброса всех установок и PIN кода на заводские значения. Для этого за отверстием в корпусе на тыльной стороне базового блока установлена кнопка сброса.

Процедура следующая: при **отключенном** питании блока нажать кнопку острым предметом, **подать питание, удерживая нажатой кнопку** до трех коротких сигналов сирены и трех вспышек фонарей.

Escort ES-500

Вступ

Автомобільна охоронна система Tiger Escort ES-500 сконструйована для забезпечення комплексної охорони Вашого автомобіля на стоянці, в дорозі і під час короткочасних зупинок. При проектуванні системи застосований принцип багаторівневого захисту від несанкціонованого проникнення і викрадення, заснований на поєднанні кодованих команд дистанційного керування з програмованою багатоступінчастою процедурою відключення блокувань двигуна і включенням тривожного сповіщення при відсутності додаткових ідентифікаційних дій після зняття з охорони.

Для індикації тривоги передбачена звукова та світлова сигналізація. Сигнал тривоги передається по радіоканалу на Ваш персональний пейджер, поєднаний з пультом керування охоронною системою. Крім цього, Tiger Escort ES-500 запобігає несанкціонованому запуску двигуна.

При додатково встановленому датчику об'єму, для підключення якого система має спеціальний вхід, Tiger Escort ES-500 буде контролювати внутрішній об'єм салону і простір біля автомобіля.

Для охорони автомобіля у дорозі передбачена автоматична протирозбійна функція Anti Hi-Jack, і режим пасивного іммобілайзера для блокування двигуна при короткочасних зупинках і після зняття з охорони до моменту отримання системою команди, яка підтверджує, що відключення охорони виконано саме власником автомобіля.

Для запобігання несанкціонованого доступу до системи, передбачений новий алгоритм кодування NDCA™, що підсилює охоронні можливості системи, функція пам'яті стану, не дозволяє знешкодити стоячу на охороні сигналізацію просто знявши і надівши клему автомобільного акумулятора, так як в цьому випадку включиться тривога і збережеться блокування двигуна.

Переривання і відновлення живлення при відключеній охороні не викличе спрацювання сигналізації, щоб не створювати труднощів, наприклад, при ремонті.

Якщо живлення було вимкнено, коли сигналізація перебувала в режимі Valet, то подальша його подача поверне сигналізацію в цей же стан.

Щоб уникнути замикання ключів усередині автомобіля, при відновленні живлення від автомобільного акумулятора не відбувається зміни стану дверних замків.

Уникнути хибних тривог дозволить функція обходу несправної зони, яка відключить несправний датчик до кінця циклу охорони, якщо він викликав включення тривоги 8 разів поспіль. Всі інші контрольовані зони і блокування залишаться включеними.

Програмована функція обліку затримки салонного світла дає можливість використовувати Tiger Escort ES-500 на автомобілях з будь-яким типом управління салонним світлом.

Для підвищення охоронних властивостей системи і зручності користування автомобілем Tiger Escort ES-500 оснащена додатковими каналами:

канал № 2 керування соленоїдом багажника;

програмований канал № 3 з наступними функціями:

- Імпульс "клямка" при постановці або знятті з охорони;

- 60 сек. імпульс при постановці на охорону;

- Двукрокове відмикання;

- 30 сек. імпульс з 35 сек. затримкою при постановці на охорону;

канал № 4 з функцією підтримки запалення при постановці на охорону з заведеним двигуном, що дозволяє реалізовувати режим турботаймера;

програмований канал № 5 з наступними функціями:

- Вихід на нормально розімкненого реле блокування;

- 30 сек. імпульс з 35 сек. затримкою при постановці;

програмований канал № 6 з наступними функціями:

- 35 сек. імпульс на закриття стекол (КОМФОРТ);

- 30 сек. імпульс з 35 сек. затримкою при постановці;

Крім того Tiger Escort ES-500 має вбудоване реле блокування двигуна і силові виходи для управління замками дверей, вбудоване реле ліхтарів з можливістю вибору полярності напруги керування ліхтарями.

Купуючи стандартний комплект Tiger Escort ES-500 Ви отримуєте:

Центральний блок управління.

Дворівневий датчик удару, який здатний розрізнити слабкі і сильні удари по кузову автомобіля, що дозволяє сигналізації реагувати на них, або короткою треллю сирени, або включенням повної тривоги.

Двонаправлений пульт-пейджер з ЖК-дисплеєм, який дозволяє керувати охоронною системою і відображує причину тривоги.

Стандартний пульт дистанційного керування.

Світлодіод для індикації режимів роботи систем сигналізації, призначений для установки в автомобілі.

Інструкцію користувача.

Escort ES-500

Пульт дистанційного керування.


Двонаправлений пульт дистанційного керування з функцією пейджера.

Являє собою мініатюрний приймально-передавальний пристрій з живленням від 1,5 вольтової батарейки (тип 24 LR03 AAA), якої, залежно від інтенсивності використання пульта, вистачає на термін до 3 місяців. На пульті розташовані чотири кнопки керування і ЖК-дисплей для індикації стану системи та інформування Вас про причину, що викликала включення тривоги. Натискання будь-якої з кнопок пульта підтверджується певним звуковим сигналом, при цьому передавач формує і передає кодовану радіокоманду, яка змінюється при кожному новому натисканні кнопки.

У разі прийому, вбудованим в пульт пейджером, сигналу тривоги, відповідний символ відобразиться на РК-дисплеї, включиться певний звуковий сигнал, а також вібросигнал.



Символи РК дисплея.

	індикатор рівня сигналу (Прийом/Передача)
SET	індикатор режиму установок брелока
	індикатор часу
	індикатор рівня заряду батареї
	індикатор відкритої двері
	індикатор світлодіода
	індикатор ліхтарів
	індикатор увімкнутого запалення
EXIT	індикатор виходу з режиму програмування
	індикатор пасивного іммобілайзера
	індикатор вібровиклика
	індикатор тихої охорони
	індикатор датчика удару
	індикатор турботаймера
	індикатор охорони (двері зачинені)
	індикатор зняття з охорони (двері відчинені)
	індикатор підтверджуючих сигналів сирени
	індикатор відкритого капота/багажника

Додаткові функції двонаправленого пульта.

Годинник реального часу. Установка поточного часу.

Для входу в режим установки годинника використовуються кнопки 3 та 4. Натисніть кнопку 4 і утримуйте приблизно 5 сек. до включення підсвічування дисплея і появи миготливого індикатора SET, що означає вхід в режим налаштувань пульта. Короткочасне натискання кнопки 4 здійснює перемикання режимів настройки відповідних функцій. У процесі перемикання в необхідний режим: хвилини-години-вібро-Exit (вихід) блимає відповідний індикатор. За допомогою кнопки 3 встановить необхідне значення часу.

Включення / вимкнення віброрежима пульта.

У режимі настройки виберіть установку Вібро за допомогою кнопки 4 і зафіксуйте поточне значення ON (включити) або OFF (вимкнути) за допомогою кнопки 3.

Для виходу з режиму налаштувань пульта із запам'ятовуванням налаштування оберіть режим EXIT (миготливий індикатор) за допомогою короткочасного натискання кнопки 4 і натисніть ще раз кнопку 4 на 2 сек. Натиснення кнопки 3 дозволяє вийти з режиму налаштувань пульта без запам'ятовування нових установок.

Блокування кнопок двонаправленого пульта.

Для блокування кнопок натисніть, одночасно кнопку 3 та кнопку 4 на 2 сек. Пролунає звуковий сигнал. Кнопка 1 і кнопка 2 будуть заблоковані, на дисплеї з'явиться на короткий час індикатор OFF. Тепер, при натисненні цих кнопок на дисплеї пульта буде з'являтися індикатор OFF. Для розблокування кнопок керування натисніть знову одночасно кнопку 3 та кнопку 4 на 2 сек.

Індикація рівня заряду елемента живлення двонаправленого пульта.

Індикатор рівня заряду показує стан елемента живлення пульта. У разі недостатнього заряду батареї для нормальної роботи пульта, індикатор починає блимати. При цьому кожне натискання будь-якої з кнопок супроводжується додатковими звуковими сигналами. У цьому випадку необхідно замінити батарею не втрачаючи часу.

Перевірка поточного стану охоронної системи.

У будь-який час Ви можете перевірити стан системи короткочасним натисканням кнопки 4 пульта. Якщо пульт знаходиться в зоні зв'язку, індикатор рівня сигналу відобразиться на дисплеї разом з іншими функціональними індикаторами, що визначають стан системи.

Перевірка наявності зв'язку між двонаправленим пультом і системою в режимі охорони.

В процесі перебування системи в режимі охорони базовий блок посилає запити на двонаправлений пульт кожні 3-4 хв. для перевірки знаходження пульта в зоні зв'язку. При цьому на дисплеї відображається наявність зв'язку і рівень сигналу відповідним індикатором.

Однонаправлений пульт керування сигналізацією.

Мініатюрний радіопередавач, який живиться від 12 вольтової батарейки (тип 27А), якої вистачає приблизно на рік експлуатації. Істотне зниження дальності прийому базовим блоком команд передавача вказує на необхідність заміни батареї. На брелоку розташовані чотири кнопки керування та індикаторний світлодіод. Алгоритм формування та передачі керуючих команд ідентичний двонаправленому пульту. Однонаправлений пульт призначений тільки для керування сигналізацією.



Escort ES-500

Ініціювання системи:

При подачі живлення на базовий блок, надсилається запит на двонаправлений пульт. При цьому на дисплеї пульта відображується стан системи. Аналогічно, при встановленні батарейки в двонаправлений пульт відбувається інформаційний обмін між базовим блоком і пультом з відповідною індикацією стану системи на дисплеї пульта.

Необхідна інформація:

Для підвищення секретності керування Вашою сигналізацією передбачена можливість використання персонального коду (PIN коду) для аварійного відключення сигналізації, входу в режим програмування пультів керування, і відключення протирозбійної функції Anti-Hi-Jack.

PIN код відбудеться з двох цифр і може мати значення від 1-1 до 9-9. Заводське значення PIN коду «2-5», проте рекомендується після установки системи задати інше значення PIN коду. Як це зробити, прочитайте в розділі «зміна персонального PIN коду». Це дозволить Вам забезпечити свою охоронну систему від несанкціонованого зняття з охорони і входу в режим програмування пультів.

Аварійне відключення сигналізації

У разі втрати брелоків або їх поломки, сигналізацію можна зняти з охорони тільки за допомогою введення персонального двозначного PIN коду.

Заводське значення PIN коду: 2-5.

- При стоячій на охороні сигналізації, **відкрийте двері.**
- Сигналізація увійде в режим тривоги.
- Увімкніть та вимкніть запалювання 5 разів, залишивши на п'ятому разі **включеному стані.**
- Після паузи почне спалахувати світлодіод сигналізації.

Кількість спалахів світлодіода однозначно пов'язане з цифрами PIN коду.

- Після другого спалаху світлодіода - вимкніть запалювання.

Ви ввели першу цифру PIN коду - 2

- Знову включіть запалення.

Після паузи світлодіод знову почне спалахувати.

- Після п'ятого спалаху вимкніть запалювання.

Ви ввели другу цифру PIN коду - 5.

- Якщо Ви ввели PIN код без помилок, сигналізація зніметься з охорони з чотирма сигналами сирени і світлодіод згасне.

Примітка: за один 30 секундний цикл тривоги можна ввести PIN код тільки один раз. Якщо Ви помилилися при введенні PIN коду, дочекайтеся закінчення циклу тривоги і повторіть процедуру введення PIN коду. У випадку, якщо Ви ввели PIN код неправильно три рази, сигналізація блокує подальше введення PIN коду на дві хвилини і в цей період не реагує ні на будь-які натискання на кнопки брелока.

Правила користування:

Керування основними режимами охорони

Примітка: наведений нижче опис звукової та візуальної індикації, що відображає режими роботи сигналізації, відноситься тільки до двонаправленого пульта керування. При керуванні системою односпрямованим пультом, функція пейджера на двонаправленому пульті працювати не буде, якщо не включена відповідна функція.

Постановка на охорону.

Щоб поставити сигналізацію на охорону, необхідно при вимкненому запаленні натиснути кн.1 пульта. Якщо всі двері, капот і багажник закриті, сирена подасть один звуковий сигнал, ліхтарі спалахнуть один раз. Світлодіод системи почне блимати. Дверні замки закриються (якщо автомобіль обладнаний приводами блокування замків і виконані відповідні підключення.). Включення режиму охорони пульт підтвердить одним коротким звуковим сигналом, на дисплеї включиться відповідна індикація і підсвічування. Якщо яка-небудь з дверей, капот або багажник виявляться незакритими, пролунають три додаткових сигнала сирени і ліхтарі спалахнуть три рази. На пульті керування з'явиться індикатор несправної зони, і прозвучать додаткові звукові сигнали.

Примітка: датчик удару і додатковий датчик будуть включені в охорону через 35 сек. після постановки на охорону. Якщо включена програмована функція обліку затримки салонного світла, концевики дверей будуть взяті під охорону також через 35 сек.

Охорона.

У режимі охорони сигналізація контролює стан усіх наявних кінцевих вимикачів дверей, капота і багажника, включення запалення і стан датчика удару, а також додаткового датчика. Крім того, в режимі охорони блокується запуск двигуна. При порушенні будь - якої із зон охорони, включиться 30 секундний режим тривоги.

Escort ES-500

Тривога.

Якщо включиться режим тривоги, сирена буде звучати, а сигнальні ліхтарі блимають впродовж 30 сек. або до відключення тривоги будь-якою, крім четвертої, кнопкою пульта керування. При спрацьовуванні запобіжної зони датчика удару або зовнішньої зони додаткового датчика (якщо в якості додаткового датчика встановлено дворівневий датчик об'єму, здатний реєструвати будь-який рух як всередині, так і в безпосередній близькості від автомобіля) прозвучить 4 коротких сигнали сирени і ліхтарі спалахнуть 4 рази.

Про включення режиму тривоги пульт керування повідомить індивідуальною для кожної зони охорони мелодією, включенням вібросигналу, якщо функція активована, включенням підсвічування і відповідного індикатора зони, що викликала включення тривоги.

Зняття з охорони.

Для зняття сигналізації з охорони натисніть на кнопку 2 пульта. Сирена подає два звукових сигнали, і ліхтарі мигнуть двічі, дверні замки відкриються, сигналізація зніметься з охорони. Світлодіод системи почне мигати частими спалахами, вказуючи, що включився режим перепостановки.

Якщо в період 30 сек. після зняття з охорони не була відкрита жодна з дверей, капот або багажник, або не було включено запалення, пройде процедура перепостановки - повернення системи в режим охорони з закриттям дверних замків. Цей режим передбачений для виключення зняття з охорони при випадковому натисканні кнопки 2.

Якщо в період охорони включався режим тривоги, то при знятті з охорони підуть додаткові звукові і світлові сигнали. Крім того, системний світлодіод серіями спалахів до включення запалення буде відображати останню спрацьовувану зону охорони.

Паніка

Якщо при вимкненому запаленні натиснути одночасно кнопки 1 і 3 включаться сирена і сигнальні ліхтарі, дверні замки замкнуться. Через 15 сек. система увійде в режим повної охорони незалежно від попереднього стану. На пульті керування на період паніки включиться звукова та світлова індикація. Для припинення паніки достатньо натиснути на будь-яку кнопку пульта, крім кнопки 4. Режим охорони не зміниться.

Примітка: якщо сигналізація перебувала в режимі тихої охорони, період паніки буде супроводжуватися лише миготінням ліхтарів.

Тиха постановка на охорону.

Коли необхідно поставити сигналізацію на охорону без звукового підтвердження, щоб не турбувати оточуючих звуками сирени, натисніть кнопку 1 на дві секунди. Виконання команди в цьому випадку буде підтверджуватися тільки світловими сигналами. В іншому, режим повністю аналогічний постановці зі звуковим підтвердженням.

При використанні режиму тихої постановки, зняття з охорони буде також виконано без звукових сигналів. У разі включення тривоги або спрацювання попередньої зони датчика удару в період охорони, звукове підтвердження зберігається і при знятті з охорони.

При тихій постановці на охорону звукове попередження про незакритих дверях, капота або багажника зберігається, щоб запобігти тому, що Ваш автомобіль залишиться незачиненими.

Тиха охорона.

Якщо сигналізація знаходиться в режимі тихої охорони, режим тривоги супроводжується тільки миготінням сигнальних ліхтарів, сирена вимкнена. Однак, включення запалення в цьому режимі викличе тривогу з включенням сирени. Для активації тихої охорони натисніть короткочасно кнопку 3 пульта. У режимі охорони система перейде в режим тихої охорони з підтвердженням одним спалахом ліхтарів. На дисплеї пульта вимикається індикатор підтверджують сигналів сирени з відповідним звуковим підтвердженням і включиться індикатор тихої охорони. Вимкнути режим тихої охорони можна повторним натисканням кнопки 3 пульта. Підтвердження вимкнення буде супроводжуватися звуковим сигналом.

Якщо сигналізація знята з охорони, короткочасне натискання кнопки 3 викличе постановку в режим тихої охорони без підтверджуючих сигналів сирени. Повторне натискання кнопки 3 включає звукові сигнали.

Постановка на охорону з відключеними датчиками.

Цей режим може знадобитися у випадку, коли, наприклад, в салоні залишаються пасажир або тварини. Для відключення попередньої зони датчика удару і додаткового датчика при постановці на охорону натисніть кнопку 1 двічі протягом 8 сек. Для повного відключення датчиків натисніть кнопку 1 три рази протягом 8 сек. Після другого і третього натискання система підтвердить включення режиму, відповідно, двома і трьома сигналами ліхтарів і сирени. Якщо натиснути кнопку 3 вчетверте протягом 8 сек., система повернеться в охорону з включеними датчиками з підтвердженням одним сигналом ліхтарів і сирени.

Примітка: при використанні режиму тихої постановки відключення датчиків буде проводитися також без звукового підтвердження.

Escort ES-500

Охорона з заведеним двигуном.

Ваша сигналізація дозволяє включити режим охорони при працюючому двигуні за допомогою функції підтримки запалювання, що дозволить вам не залишати ключі в машині. Для включення функції підтримки запалювання використовується додатковий канал № 4, при необхідному підключенні додаткового силового реле. При працюючому двигуні натисніть кнопку 4 пульта на дві секунди. Прозвучить один сигнал сирени і світлодіод системи почне спалахувати потрійними спалахами. Функція активована. Підтримка запалювання включена. Вийміть ключ із замка запалювання, двигун продовжує працювати. На дисплеї пульта з'явиться індикатор включеного запалювання. Тепер можна залишити автомобіль і поставити сигналізацію на охорону. Після відкриття дверей включиться 30-ти секундна процедура очікування постановки на охорону. Зачініть усі двері, капот, багажник. Світлодіод згасне. Натисніть кнопку 1 або кнопку 4 для постановки в режим тихої охорони. Система перейде в режим охорони з відключеними датчиками, а також з відключеною блокуванням двигуна. Система буде знаходитися в цьому режимі 10 хв. При цьому буде працювати світлова індикація, що нагадує про включений режим охорони з заведеним двигуном. Після цього - перейде в режим повної охорони. Для відключення режиму натисніть кнопку 2 пульта. Сигналізація зніметься з охорони, підтримка запалювання вимкнеться.

Якщо охорона не була знята протягом 10 хв. або включилася тривога, блокування двигуна включиться автоматично і система перейде в режим повної охорони.

Примітка: якщо протягом 30 сек. після відкриття дверей система не була поставлена на охорону, підтримка запалювання вимкнеться, що буде підтверджено п'ятьма звуковими і світловими сигналами. Якщо не відкривалася жодна з дверей, режим підтримки запалення вимкнеться через 60 сек. з відповідним підтвердженням. Якщо активована функція пасивного іммобілайзера, включиться блокування двигуна.

У режимі охорони з заведеним двигуном функція Anti-Hi-Jack тимчасово вимикається.

Режим турботаймера.

Програмована функція.

Режим призначений для продовження часу роботи двигуна, оснащеного турбонаддувом з метою охолодження турбіни.

Функція підтримки запалення допускає 2-х та 5-ти хвилинний режим роботи турботаймера. Для включення режиму, запалювання повинно бути включено не менше 60 сек. Перервати режим турботаймера можна в будь-який момент, натиснувши кнопку 2 пульта.

Підтримка запалювання вимкнеться. При включеному режимі турботаймера Ви можете поставити сигналізацію на охорону, як звичайно. На період роботи турботаймера датчик удару і додатковий датчик будуть відключені, сигнальні ліхтарі будуть мигати, нагадуючи про включений режим. Далі, аналогічно режиму охорони з заведеним двигуном.

Включення функції турботаймера відображається на дисплеї пульта відповідним індикатором.

Двукрокове зняття з охорони.

Якщо включилася тривога, то, натиснувши на будь-яку кнопку пульта, крім кнопки 4, один раз Ви тільки вимкнете сирену та сигнальні ліхтарі за умови, що причина тривоги усунута, тобто наприклад, закрита відкрита дверь або датчик удару перестав спрацьовувати. В іншому випадку, тривога буде повторюватися до повного відключення охорони кнопкою 2.

Використання додаткових охоронних функцій:

Автоматична перепостановка на охорону.

Якщо протягом 30 сек. після зняття з охорони не відкрилася жодна з дверей, багажник або капот, а також не включилося запалення, система автоматично повернеться в режим охорони.

Автопостановка на охорону.

Програмована функція.

Якщо функція включена, то, після виключення запалення (до цього запалювання повинно бути включено не менше 10 сек), відкриття і закриття дверей, сирена подасть два коротких сигнали, ліхтарі мигнуть дві рази, світлодіод почне швидко блимати, пульт відреагує звуковою індикацією і на дисплеї почне блимати індикатор зняття з охорони. Якщо протягом 30 сек. після цього всі двері, а також багажник і капот залишаться закритими, сигналізація встане на охорону автоматично. Залежно від програмної установки замки дверей можуть бути замкнені чи ні. Відкриття багажника або капота в період 30-ти секундної затримки включення охорони скасує режим «автопостановки». Активувати функцію можна повторним відкриттям і закриттям дверей.

Будьте уважні при використанні функції «автопостановки» із замиканням дверей, щоб не залишити ключі і пульт в салоні автомобіля.

Дистанційне управління центральними замками.

При включеному запалюванні замки дверей можуть бути закриті або відкриті натисненням кнопки 1 або кнопки 2 пульта, відповідно.

Щоб уникнути передчасного виходу з ладу актуаторів дверних

Escort ES-500

замків система перестає реагувати на натискання кнопки чотири рази поспіль на 3 хв.

Режим пасивного іммобілайзера

Програмована функція.

Якщо функція включена, то, після виключення запалення (перед цим запалювання повинно бути включено не менше 10 сек.), блокування двигуна включиться відразу після відкриття дверей. Світлодіод блимає подвійними спалахами. Охорона не включається, двері не зачиняються.

Режим іммобілайзера включиться автоматично через 30 сек. після вимкнення запалення, якщо всі двері залишаються закритими. Для виключення блокування двигуна натисніть кнопку 2 пульта два рази. При включенні режиму пасивного іммобілайзера на дисплеї пульта блимають відповідні індикатори.

Anti-Hi-Jack. Захист від розбійного нападу.

Програмована функція.

Ваша охоронна система оснащена спеціальною протирозбійною функцією Anti-Hi-Jack, яка, в залежності від програмної установки, може бути включена двома способами.

1. Дистанційне включення.

При включеному запаленні натисніть одночасно кнопку 1 і 4 пульта на дві секунди. Мелодійний сигнал вкаже на включення режиму.

2. Включення в режим очікування.

При включеному запаленні і закритих дверях натисніть одночасно кнопку 1 і 4 на 2 секунди. Сирена подасть короткий сигнал, світлодіод почне спалахувати подвійними спалахами. Через 10 сек. проміжок між спалахами, що нагадують про включений режим очікування відкриття дверей при включеному запаленні, збільшиться до 15 сек.

Перервати режим очікування можна, або натиснувши короткочасно кнопку 2 пульта, або вимкнувши запалювання. Для того, щоб включення Anti-Hi-Jack не було перешкодою для руху автомобіля і у Вас була можливість спокійно відключити його, а також, щоб не створювати небезпечну ситуацію в русі, протирозбійна процедура проходить наступні етапи від активізації до включення повної тривоги і блокування двигуна :

Попереджувальний режим.

Якщо процедура вступила в активну фазу, ліхтарі мигнуть 1 раз, світлодіод почне спалахувати потрійними спалахами. Через 15 сек. сирена звучатиме короткими сигналами.

Режим тривоги.

Ще через 30 сек. сирена звучатиме постійно і почнуть мигати сигнальні ліхтарі. Замки дверей замкнуться, і активується імпульс додаткового каналу № 6.

Ще через 30 сек. включиться блокування двигуна і система перейде в режим повної охорони. Після цього система залишиться в охороні до повного відключення Anti-Hi-Jack. Світлодіод буде блимати потрійними спалахами.

Відключення Anti-Hi-Jack

Процедуру Anti-Hi-Jack можна перервати до включення тривоги протягом 45 сек. після вступу в активну фазу натисканням кнопки 2 пульта. Вимкнення буде підтверджено чотирма короткими сигналами сирени і спалахами ліхтарів. Світлодіод згасне.

Коли вже система перебуває в режимі тривоги або ж в охороні після повної реалізації процедури (світлодіод блимає потрійними спалахами), виконання команд пультів дистанційного керування заблоковано. Для зняття сигналізації з охорони необхідно провести аварійне відключення за допомогою введення PIN коду.

Додаткові сервісні функції:**Дистанційне керування соленоїдом відмикання багажника.**

У Вашій охоронній системі передбачена можливість дистанційного відмикання багажника забезпеченого соленоїдом за допомогою додаткового каналу № 2, якщо виконані відповідні електричні підключення.

Управління здійснюється натисканням кнопки 3 на 2 сек. у будь-якому стані системи при вимкненому запаленні. На виході додаткового каналу № 2 з'явиться одnoseкундний імпульс. Якщо багажник відкрився (кінцевик активований) в режимі охорони, сигнальні ліхтарі спалахнуть тричі. На дисплеї пульта керування з'явиться відповідна індикація. Кінцевик багажника, датчик удару і додатковий датчик будуть тимчасово відключені до моменту закриття багажника, але не більше ніж на 60 сек. Якщо багажник закритий до закінчення 60 сек., за його закриттям тимчасово відключені зони негайно будуть взяті під охорону. В іншому випадку пролунає попереджувальний звуковий сигнал пульта, індикатор відкритого багажника залишиться активованим і кінцевик багажника не буде взятю під охорону до його закриття, але датчик удару і додатковий датчик будуть включені.

Функції додаткових каналів.

Використовуючи можливості програмованого додаткового каналу № 3 можна реалізувати кілька додаткових сервісних функцій:

1. Імпульс “клямка”. Цей канал можна активувати у цьому режимі в будь-якому стані системи одночасним натисканням кнопок 3 і 4.

Escort ES-500

При цьому на виході каналу з'явиться негативний потенціал і збережеться до наступного одночасного натискання кнопок 3 і 4.

2. Двокрокове відмикання замків дверей при знятті з охорони. Для реалізації цієї функції необхідно виконати додаткові підключення з використанням силового реле. У цьому режимі можна реалізувати процедуру відмикання дверей при знятті з охорони в два етапи. Перше натискання кнопки 2 знімає сигналізацію з охорони з відмиканням тільки дверей водія. Повторне натискання кнопки 2 здійснить відмикання замків інших дверей.

Використовуючи можливості додаткового каналу № 5 можна реалізувати додаткову блокування електричних ланцюгів автомобіля.

Використовуючи режим **комфорт** додаткового каналу № 6 можна реалізувати функцію закриття стекол при постановці на охорону. Для цього необхідно виконати відповідні підключення і, при необхідності, використовувати додатковий модуль.

Функції діагностики:

Попередження про несправності.

Якщо при постановці на охорону будь-яка дверь, капот або багажник виявляться незакритими, Ви почуєте три коротких додаткових сигнали сирени, і ліхтарі спалахнуть додатково три рази. Індикація, відповідна несправній зоні, відобразиться на дисплеї пульта. Сигналізація стане на охорону з обходом несправної зони, але, якщо в період охорони зона буде відновлена, вона автоматично буде взята під охорону.

Пам'ять тривоги.

У разі включення тривоги в режимі охорони, при знятті сигналізації з охорони, Ви почуєте додаткові сигнали сирени, також матимуть місце додаткові спалахи сигнальних ліхтарів, кількість яких відповідає порушеній зоні охорони. Світлодіод системи також буде до включення запалення індицировать останню порушену зону:

- 3 сигнали сирени і 3 спалахи ліхтарів - спрацював датчик удару;
- 4 сигналу сирени і 4 спалахи ліхтарів - спрацювали кінцевики дверей;
- 5 сигналів сирени та 5 спалахів ліхтарів - спрацював кінцевик капота або багажника;
- 6 сигналів сирени і 6 спалахів ліхтарів - включалося запалення.

Серії з 3 спалахів світлодіода - спрацьовував датчик удару;
Серії з 4 спалахів світлодіода - спрацьовували концевики дверей;
Серії з 5 спалахів світлодіода - спрацьовував кінцевик капота або багажника;

Серії з 6 спалахів світлодіода - включалося запалення.

У режимі охорони на дисплеї пульта керування, після припинення тривоги залишиться включеним на 2,5 хв індикатор останньої зони, що викликала спрацювання. Також, натиснувши кнопку 4, можна побачити на дисплеї індикатор останньої зони, що викликала включення тривоги, навіть після зняття сигналізації з охорони до включення запалення.

Спеціальні сервісні режими:

Облік затримки салонного світла.

Програмована функція.

Якщо автомобіль має заводську функцію затримки салонного світла і програмно включена функція обліку його затримки, концевики дверей будуть взяті під охорону через 35 сек. після постановки, при цьому попередження про незакриті двері також пройде по закінченню часу затримки.

Пошук автомобіля

Якщо в період охорони натиснути одночасно кнопку 2 і 3, прозвучить 5 сигналів сирени і 5 разів спалахнуть сигнальні ліхтарі, позначивши місце автомобіля на стоянці. Режим пошуку включиться також при знятій охороні.

Тестовий режим пейджера.

Програмована функція.

Якщо ця функція програмно включена, то після постановки на охорону режим буде активований протягом 5 хв. Якщо двонаправлений пульт знаходиться в зоні зв'язку, один раз на хвилину буде звучати короткий звуковий сигнал.

Оповіщення про постановку / зняття з охорони іншим пультом

Програмована функція.

Якщо ця функція програмно включена, то при постановці або знятті з охорони іншим пультом на вашому двонаправленому пульті включиться звукова та світлова сигналізація режиму, причому, зняття з охорони буде вказано кількома звуковими сигналами.

Режим VALET

У цьому режимі відключаються всі охоронні функції системи. Ви можете включити його, коли віддасте автомобіль на сервіс, і тоді Вам не доведеться

Escort ES-500

залишати пульт сигналізації. Перехід системи в VALET-режим можливий, коли вона знята з охорони.

Для входу в режим VALET при включеному запалюванні натисніть одночасно кнопку 1 і 2 пульта керування на 5 сек, поки сирена не видасть один довгий і один короткий сигнал. Світлодіод системи буде горіти в постійному режимі. У режимі VALET зберігається можливість дистанційного керування центральним замком і каналом відмикання багажника. Про включений режим буде також нагадувати два коротких сигнали сирени при вимиканні запалення.

Повторне 5-ти секундне натискання кнопки 1 та 2 одночасно при включеному запаленні повертає систему в режим нормальної експлуатації, про що сирена повідомить одним довгим і двома короткими сигналами. Світлодіод згасне.

Перевірка поточного стану.

У будь-який момент часу Ви можете перевірити стан Вашої охоронної системи. Для цього достатньо при вимкненому запаленні натиснути кнопку 4 пульта керування. Якщо пульт знаходиться в зоні зв'язку, базовий блок передасть інформацію про стан системи, що буде відображено відповідним звуковим сигналом і станом індикаторів на дисплеї пульта. Якщо пульт знаходиться поза зоною зв'язку, індикатор рівня сигналу на дисплеї згасне. Також, в режимі охорони, якщо пульт не отримує від базового блоку 4-х хвилинний контрольний сигнал - індикатор згасне.

Програмування пультів керування:

Система може зберігати в пам'яті одночасно коди тільки двох пультів керування. При необхідності прописати коди нових пультів, використовуйте наступну процедуру:

1. При знятій охорони **відкрийте і не закривайте двері;**
2. Включіть і вимкніть запалення 5 разів, на п'ятому разі залишивши у включеному стані. Через 5 сек. прозвучить 7 коротких сигналів сирени і світлодіод почне спалахувати. Почалася процедура введення PIN коду.
3. Введіть першу цифру PIN коду, відрахувавши відповідну кількість спалахів і вимкнувши запалення. Знову включіть запалення. Відрахуйте кількість спалахів, відповідне другій цифрі PIN коду і вимкніть запалення. Якщо PIN код введений вірно, прозвучить один довгий сигнал сирени. При невірному вводі прозвучить 5 коротких сигналів, і система вийде з режиму програмування пультів.

Після правильного введення PIN коду і довгого сигналу сирени протягом 10 сек. натисніть і утримуйте кнопку 1 програмованого пульта до підтвердження записи в пам'ять системи його коду довгим сигналом і одним або двома короткими відповідно номеру записуваного пульта.

Двонаправлений пульт підтвердить запис в систему відповідним звуковим сигналом і появою на дисплеї індикаторів стану системи та рівня сигналу.

Примітка: прийом пультом інформації від базового блоку завжди супроводжується підсвічуванням дисплея. При проведенні процедури запису нових пультів, коди раніше записаних видаляються з пам'яті системи.

Система вийде з режиму програмування пультів з відповідним звуковим сигналом якщо:

- не роблено ніяких дій протягом 10 сек.;
- були закриті двері в режимі програмування;
- були записані коди двох пультів.

Зміна персонального коду:

Заводське значення PIN коду. 2-5.

При знятті з охорони сигналізації та **закритих** дверях включити запалювання 5 разів, **залишити у включеному стані**. Через 5 сек. прозвучить 8 коротких сигналів сирени і світлодіод почне спалахувати. Проведіть процедуру введення PIN коду, як було описано вище в розділі «аварійне зняття з охорони» і «програмування пультів керування». При правильному введенні PIN коду прозвучить один довгий сигнал сирени. Увімкніть запалення. Світлодіод почне ритмічно спалахувати. Почалася процедура введення нового PIN коду. Припустимо, Ви хочете змінити його на, наприклад, «4-7». Відрахуйте 4 спалахи і вимкніть запалювання. Ви ввели першу цифру нового PIN коду, що дорівнює «4». Увімкніть запалення знову. Відрахуйте 7 спалахів світлодіода і вимкніть запалення. Ви ввели другу цифру нового PIN коду, що дорівнює «7». Після деякої паузи система підтвердить введення нового PIN коду спалахами світлодіода (4 спалаху-пауза-7 спалахів). Система вийде з режиму з п'ятьма короткими сигналами сирени.

Програмування функцій:

Більшість програмних функцій системи має декілька значень, відображених у таблиці програмування. Заводські установки функцій виділені жирним шрифтом і сірим кольором комірки.

Для зміни значення функції зніміть сигналізацію з охорони і **закрийте** двері. Увімкніть і вимкніть запалювання 5 разів протягом 15 сек. і залишіть у **вимкненому** стані. Через 2 сек. прозвучить 6 коротких сигналів сирени і світлодіод почне спалахувати одиночними спалахами. Включений режим зміни програмованої функції № 1. Для включення або зміни функції використовуйте кнопки пульта відповідно до вказівок таблиці програмування.

Для переходу до програмування функції № 2 увімкніть та вимкніть запалювання ще раз. Світлодіод буде блимати подвійними спалахами.

Escort ES-500

Таким чином, включаючи і вимикаючи запалювання, і контролюючи кількість і характер спалахів світлодіода, виберіть необхідну функцію в таблиці програмування і встановіть її значення.

Вихід з режиму програмування функцій з підтвердженням шістьма короткими сигналами сирени відбудеться автоматично, якщо:

- не натискати жодної кнопки пульта протягом 20 сек.;
- відкриті двері.

Програмовані функції.

Таблиця програмованих функцій

№ ф-ції	Програмуєма функція	Кнопка 1 (1 чірп сирени)	Кнопка 2 (2 чірпи сирени)	Кнопка 3 (3 чірпи сирени)	Кнопка 4 (4 чірпи сирени)	Спалахи світлодіода
1	5 хв. перевірка каналу зв'язку після постановки на охорону	УВІМКН.	ВИМКН.			1 короткий/пауза
2	Сповіщення про зняття або постановку іншим пультом	УВІМКН.	ВИМКН.			2 коротких/пауза
3	Закриття/ Відкриття дверей після включення/вимкнення запалення	УВІМКН.	УВІМКН. (Тільки закриття)	УВІМКН. (Тільки відкриття)	ВИМКН.	3 коротких/пауза
4	Автопостановка на Охорону	3 закриттям дверей	Без закриття дверей	ВИМКН.		4 коротких/пауза
5	Функція Anti-Hi-Jack	3 пульта	По відкрив. дверей за наявності увімкн. запалення	ВИМКН.		5 коротких/пауза
6	Пасивний іммобілайзер	УВІМКН.	ВИМКН.			6 коротких/пауза
7	Турботаймер	2 хвилини	5 хвилин	ВИМКН.		7 коротких/пауза
8	Доп. канал №3	Імпульс "клямка" при ОХОРОНІ або знятої з ОХОРОНИ	60 сек. імпульс при постановці на Охорону	Двокрокове відкриття	30 сек. імпульс з 35 сек. затримкой при постановці на охорону	8 коротких/пауза
9	Доп. канал №5	Вихід для організації НР блокування двигуна	30 сек. імпульс з 35 сек. затримкой при постановці на охорону			9 коротких/пауза
10	Доп. канал №6	35 сек. імпульс при постановці на охорону (КОМФОРТ)	30 сек. імпульс з 35 сек. затримкой при постановці на охорону			1 довгий та 1 короткий/пауза
11	Облік затримки салонного світла	35 секунд.	ВИМКН.			1 довгий та 2 коротких/пауза
12	Тривалість імпульсу центрального замка	Імпульс 0.7 сек.	Імпульс 3 сек.	20 сек. імпульс Закриття / Відкриття	Два імпульси відкриття (0.7 сек.)	1 довгий та 3 коротких/пауза
13	Вибір Сирена/Клаксон	Сирена	Клаксон			1 довгий та 4 коротких/пауза

Escort ES-500

Повернення на заводські установки.

У Вашій охоронній системі передбачена можливість скидання всіх установок і PIN коду на заводські. Для цього за отвором в корпусі на тильній стороні базового блоку встановлена кнопка скидання.

Процедура наступна: при відключеному живленні блоку, натиснути кнопку гострим предметом, подати живлення, утримуючи кнопку до трьох коротких сигналів сирени і трьох спалахів ліхтарів.



Нормальне функціонування сигналізації гарантується впродовж 6 місяців з моменту продажу.

Правильно заповнений гарантійний талон, є документом, що дає право на гарантійне обслуговування. За відсутності гарантійного талона, або при його не правильному заповненні, претензії до якості виробу не приймаються і гарантійний ремонт не проводиться.

При покупці (установці) вимагайте заповнення гарантійного талона!

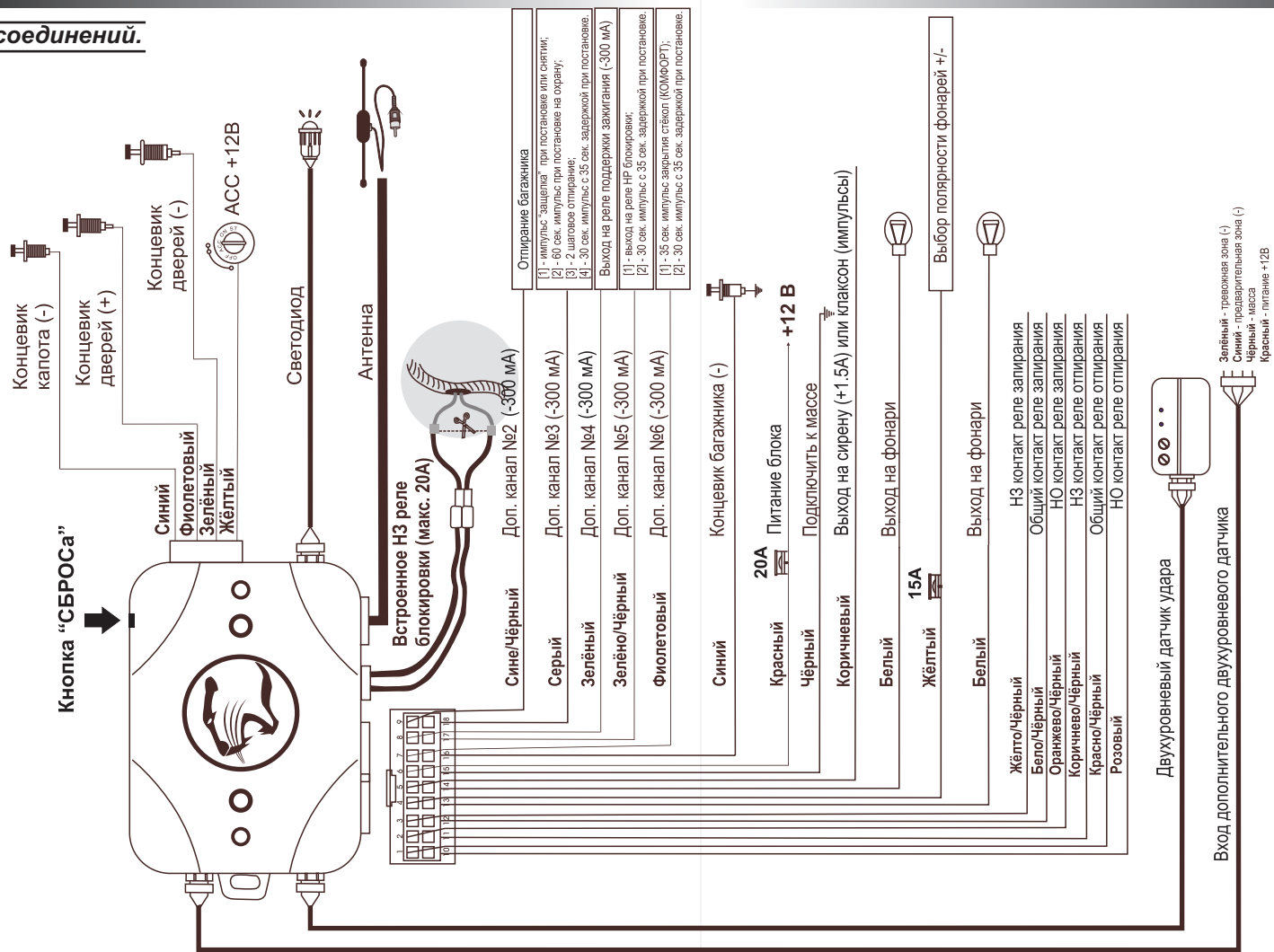
При виявленні протягом гарантійного періоду дефекту виробничого походження, фірма продавець (установник) зобов'язується безкоштовно усунути неполадки при дотриманні наступних умов:

- Вироб використовувався тільки відповідно з інструкцією з експлуатації;
 - Гарантія не поширюється на виріб, пошкоджений механічно, в результаті впливу вогню, аварії, при наявності корозії елементів в результаті дії води або вологи або агресивних рідин, неправильної експлуатації, недбалого поводження і некваліфікованої установки або ремонту, неправильного регулювання при транспортуванні, а також в результаті дії непереборних сил.
- Гарантія не поширюється на елементи живлення пультів дистанційного керування.

Модель:
Серійний №
Дата продажу: (встановлення)
Підпис продавця (установника)
Штамп фірми-продавця (установочного центру)

Модель:
Серійний №
Дата продажу: (встановлення)
Підпис продавця (установника)
Штамп фірми-продавця (установочного центру)

Схема соединений.



TIGER



Escort

ES-500



TIGER™ is registered Trade Mark © All rights reserved. Illegal use is pursued by the law

© Tiger Car Alarm and Accessories, 2011

<http://www.vist-service.com.ua>

<http://www.tiger.ua>

Made in China